



AEROKLUB WARSZAWSKI

**ul. Księżycowa 1
01-934 Warszawa**

Egzemplarz nr ...

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA CHRCYNNO

Położenie lądowiska: miejscowość Chrcynno

Gmina: Nasielsk

Powiat: Nowodworski

Województwo: mazowieckie

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA CHRCYNNO	INOP
---	------

Warszawa, 27 stycznia 2016 roku

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

NUMER EGZEMPLARZA	NAZWA UŻYTKOWNIKA
1.	Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

LL

OBOWIĄZUJĄCA LISTA KONTROLNA STRON

Strona	Data
1.	27 stycznia 2016 r.
2.	27 stycznia 2016 r.
3.	27 stycznia 2016 r.
4.	27 stycznia 2016 r.
5.	27 stycznia 2016 r.
6.	27 stycznia 2016 r.
7.	27 stycznia 2016 r.
8.	27 stycznia 2016 r.
9.	27 stycznia 2016 r.
10.	27 stycznia 2016 r.
11.	27 stycznia 2016 r.
12.	27 stycznia 2016 r.
13.	27 stycznia 2016 r.
14.	27 stycznia 2016 r.
15.	27 stycznia 2016 r.
16.	27 stycznia 2016 r.

11

Spis treści

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE	8
1.1. Punkt odniesienia lądowiska:.....	8
1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (ARP) według modelu WGS-84: ..	8
1.3. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:	8
1.4. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:.....	8
1.5. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:.....	8
1.6. Przeznaczenie lądowiska:.....	8
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska.....	9
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	10
2.1. Wymiary drogi startowej/pola wzlotów:.....	10
2.2. Kierunek startu i lądowania:.....	10
2.3. Oznaczenie pola wzlotów:	10
2.4. Rodzaj nawierzchni:.....	10
2.5. Obsługa statków powietrznych:	10
2.6. Ogrodzenie:.....	10
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:	10
2.8. Droga dojazdowa:	10
2.9. Przestrzeń powietrzna:	11
2.10. Charakterystyka przedpola:	11
a) Przeszkody lotnicze	11
b) Obiekty charakterystyczne.....	11
c) Inne obiekty.....	11
2.11. Procedury wykonywania lotów:.....	12
a) Loty VFR w dzień:.....	12
b) Kierunki i wysokość kręgów:	12
c) Przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska:.....	12
d) Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku:	12
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	12
3.1. Pola awaryjnych lądowań:	12
3.2. Zasady wznowienia orientacji:	12
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:	13
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	13
5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE.....	13

6.	POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE	13
7.	POMOC MEDYCZNA	13
8.	POSTERUNEK POLICJI	13
9.	STRAŻ POŻARNA.....	14
10.	INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	15
10.1.	Właściciel terenu pod lądowisko:.....	15
10.2.	Zarządzający lądowiskiem:.....	15
11.	ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	15
12.	OSŁONA METEOROLOGICZNA	16
13.	UWAGI KOŃCOWE. ODSTĘPSTWA OD INSTRUKCJI.....	16

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: Dokument wydany przez właściwą, ze względu na miejsce położenia, jednostkę samorządu terytorialnego w zakresie:

- Zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
- Zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko
- Możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska

Załącznik nr 2: Dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, do jej wykorzystania do celów lotniczych.

Załącznik nr 3: Plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5 000 określający:

- Główne elementy infrastruktury lądowiska;
- Urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- Granice lądowiska

Załącznik nr 4: Plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- Podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- Ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- Instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- Opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- Opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3km dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
- Informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku

Załącznik nr 5: Profile pól wznoszenia podejścia i przekroje płaszczyzn ograniczających odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6; 1:2 (śmigłowce), 1:20, 1:5 (samoloty, szybowce)

Załącznik nr 6: Mapy ze wskazaniem miejsca, wysokości i rodzaju przeszkód lotniczych w promieniu 3000m od punktu odniesienia lotniska.

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Punkt odniesienia lądowiska:

- Środek pola wzlotów

1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (ARP) według modelu WGS-84:

- Szerokość geograficzna 52°34'26.4693"N
- Długość geograficzna 020°52'18.9113"E

1.3. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

- Centrum wsi Chrcynno – 275⁰ GEO 0,37NM (0,68km)
- Centrum miasta Nasielsk – 295⁰ GEO 2,7NM(5,5km)

1.4. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

374ft / 114 m (AMSL)

1.5. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

122.200 MHz

Sygnał radiowy „Chrcynno Radio”

1.6. Przeznaczenie lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do skoków spadochronowych, lotów szkolnych, lotów treningowych, operacji startów i lądowań, wykonywanych w warunkach VFR w dzień dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg.

Wykorzystywane jest przez statki powietrzne typu:

Samoloty:

- samoloty jednosilnikowe, dwumiejscowe, o metalowej konstrukcji płatowca typów: Cessna 150, Cessna 152, AT-3;
- samoloty jednosilnikowe, czteromiejscowe, o kratownicowej konstrukcji płatowca typu: JAK 12;
- samoloty jednosilnikowe, czteromiejscowe, o metalowej konstrukcji płatowca typów: Cessna 172, Cessna 177, Cessna 182, Socata TB-9;
- samoloty jednosilnikowe, o liczbie miejsc większej niż cztery, o metalowej konstrukcji płatowca typu: Cessna Caravan 208B;
- samoloty wielosilnikowe, czteromiejscowe, o kompozytowej konstrukcji płatowca typu: Tecnam 2006;
- samoloty wielosilnikowe, o liczbie miejsc większej niż cztery, o metalowej konstrukcji płatowca typu: Piper Seneca.

Szybowce:

- jednomiejscowe, o konstrukcji płatowca kompozytowej lub drewnianej:

B1-PW-5 SMYK, SZD-30 PIRAT, SZD-42-2 Jantar 2B, SZD-48-1 Jantar Std. 2, SZD-48-3 Jantar Std. 3, SZD-51-1 Junior, SZD-52-0 Jantar 15, ASG29, ASW20, Discus, Speed Astir, Astir CS Jeans, LAK 19T, LS-8A;

- dwumiejscowe, o konstrukcji płatowca kompozytowej lub drewnianej:
SZD-50-3 Puchacz, SZD-9bis1E Bocian, Duo Discus, Grob 103 Twin Astir;

a także motoszybowce, balony oraz ultralekkie statki powietrzne nie wymienione powyżej.

Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko całoroczne (w okresie niesprzyjających warunków atmosferycznych lądowisko nieczynne), podczas aktywności radia Chrcynno kontakt na częstotliwości 122.200. W sytuacji gdy piloci dolatujący do lotniska nie mogą nawiązać łączności radiowej (braku aktywności radia Chrcynno) powinni pamiętać o konieczności określenia kierunku do lądowania przed wejściem w krąg na podstawie obserwacji wskaźnika kierunku wiatru lub znaków kierunku podejścia do lądowania oraz nadawać „na ślepo” swoje meldunki pozycyjne bez oczekiwania na ich potwierdzenie. Każda operacja lotnicza wykonywana jest zgodnie z instrukcją użytkownika lądowiska dostępną na stronie Aeroklubu Warszawskiego www.aeroklub.waw.pl. telefon kontaktowy dotyczący przylotów: +48 22 834 93 35, obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów nie później niż 2 godziny przed planowanym przylotem.

Loty szybowcowe i samolotowe szkolne odbywać się mogą tylko pod nadzorem służby AFiS posiadającego uprawnienia instruktora szybowcowego lub samolotowego.

Organizacja skoków spadochronowych oraz ich zasady. określa oddzielny dokument „Porozumienie o współpracy operacyjnej pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, Aeroklubem Warszawskim i Centrum Usług Logistycznych Lotnisko „Warszawa-Babice” w zakresie współdziałania APP Warszawa, OKL AW, i AFIS Babice” z dnia 10 września 2011 roku wraz z późniejszymi zmianami.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary drogi startowej/pola wzlotów:

Pole wzlotów o kształcie trapezoidalnym o wymiarach (od ściany zachodniej) 850m x 1100m x 1000m x 1100m

Główna droga startowa:
Długość drogi startowej: 845m
Szerokość drogi startowej 50m

Pomocnicza droga startowa
Długość drogi startowej: 906m
Szerokość drogi startowej 50m

Uwaga!

Pas betonowy znajdujący się na północnym skraju lądowiska wyłączony jest z eksploatacji.

2.2. Kierunek startu i lądowania:

Główna droga startowa: kierunek magnetyczny $280^{\circ}/100^{\circ}$
Pomocnicza droga startowa: kierunek magnetyczny $130^{\circ}/310^{\circ}$

2.3. Oznaczenie pola wzlotów:

Trwałe białe betonowe narożniki.

2.4. Rodzaj nawierzchni:

Rodzaj nawierzchni drogi startowej:
Nawierzchnia naturalna (trawiasta), o zagęszczonym podłożu z odwodnieniem stosownym do lokalnych warunków hydrogeologicznych.

2.5. Obsługa statków powietrznych:

- Możliwość hangarowania: Brak
- Prowadzenie prac naprawczych: Brak
- Tankowanie: AVGAS 100LL, JET A-1
- Kotwiczenie statków powietrznych: Powierzchnia trawiasta własne kotwy.
Betonowe kotwy

2.6. Ogrodzenie:

- Ogrodzenie: Brak
- Tablice ostrzegawcze rozmieszczone wzdłuż granicy lądowiska

2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Znacznik w kształcie litery „T” wykładany z lewej strony progu na kierunku startów/lądowań przed planowanymi lotami.

2.8. Droga dojazdowa:

Lądowisko ulokowane jest na skraju wsi Chrcynno. Jadąc drogą wojewódzką numer 632 w kierunku Płońska, za znakiem „teren zabudowany” w miejscowości Chrcynno należy skręcić na północ. Lądowisko graniczy ze skrzyżowaniem opisywanych dróg.

2.9. Przestrzeń powietrzna:

Nad lądowiskiem znajduje się przestrzeń powietrzna klasy G, w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Olsztyn na częstotliwości 118.775 MHz, znak wywoławczy „Olsztyn Informacja”. Dodatkowo podczas wykonywania skoków spadochronowych wyznaczona jest strefa TRA45. W przypadku aktywności strefy TRA45 aktywne są rejony Chrcynno AREA A (AREA013A), Chrcynno AREA B (AREA013B), Chrcynno AREA C (AREA013C)

Struktura przestrzeni powietrznej w promieniu 10NM od lądowiska:

- TSA02C GND-FL660
- TSA02D GND-FL660
- TMA EPWA A 2000-FL225
- TMA EPWA C 3500-FL225
- TMA EPWA I 1500-2000ft AMSL
- CTR EPMO GND-2000ft AMSL

UWAGA! Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych elementów przestrzeni powietrznej w danym dniu, dostępne są w AMC Polska. Zobrazowanie wykorzystania przestrzeni powietrznej dostępne jest online na stronie AMC Polska, pod adresem <http://amc.pansa.pl>

2.10. Charakterystyka przedpola:

Na przedpolu od strony zachodniej znajduje się wieś Chrcynno, od strony wschodniej liczne pola uprawne z rozrzuconą zabudową wiejską.

a) Przeszkody lotnicze

L.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oznakowanie przeszkody	Kierunek GEO od ARP	Odległość od ARP [m]
1	BRAK					

b) Obiekty charakterystyczne

L.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oznakowanie przeszkody	Kierunek GEO od ARP	Odległość od ARP [m]
1	BRAK					

c) Inne obiekty

Obiekty opisane poniżej zostały opisane celem podniesienia bezpieczeństwa operacji lotniczych

L.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oznakowanie przeszkody	Kierunek GEO od ARP	Odległość od ARP [m]
1	Grupa drzew i krzewów	126	15	BRAK	291 ⁰	650
2	Grupa drzew i krzewów	132	15	BRAK	256 ⁰	470
3	Wysokie krzaki	115	8	BRAK	166 ⁰	615
4	Grupa drzew	137	20	BRAK	200 ⁰	300

2.11. Procedury wykonywania lotów:**a) Loty VFR w dzień:**

- W warunkach nie gorszych niż przewidzianych dla klasy przestrzeni G.
- Dopuszczalna prędkość i kierunek wiatru: zgodnie z „Instrukcją użytkowania w locie statku powietrznego”.

b) Kierunki i wysokość kręgów:

- Wysokość kręgu nadlotniskowego: 300m AGL.
- Kierunek kręgów: na pasie startowym 280⁰ prawy krąg nadlotniskowy, na pasie startowym 100⁰ lewy krąg nadlotniskowy

Uwaga!

Pas startowy 130⁰/310⁰ jest pasem pomocniczym i nie jest wykorzystywany do lotów treningowych i szkolnych.

c) Przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska:

- Nie wyznaczono stałych tras dolotowych/odlotowych

d) Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku:

- Wykonywanie operacji lotniczych może odbywać się tylko za zgodą zarządzającego lądowiskiem.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE**3.1. Pola awaryjnych lądowań:**

O doborze pola awaryjnego decyduje dowódca statku powietrznego, kierując się bezpieczeństwem lotu.

Na przedłużeniu drogi startowej, jak i od jej północnej i południowej strony, znajdują się pola uprawne rozdzielane miedzami i drogami gruntowymi, na kierunku zachodnim znajduje się zabudowania gospodarcze wsi Chrcynno.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji geograficznej, należy dostosować parametry lotu na zadane warunki maksymalnej długości lotu, zanotować czas oraz pozostałą ilość paliwa. Należy nawiązać łączność z FIS Olsztyn na częstotliwości 118.775 MHz, znak wywoławczy „Olsztyn Informacja” prosząc pomoc nawigacyjną do wybranego lotniska zapasowego.

Dla wznowienia orientacji przydatne może okazać się zlokalizowanie rzeki Narew biegnącej na południe od lądowiska lub Jeziora Zegrzyńskiego znajdującego się na południowy-wschód od lądowiska.

W sytuacji zagrożenia – ustawić kod transpondera 7700

W przypadku braku łączności radiowej – ustawić kod transpondera 7600, skierować się w stronę lądowiska i wylądować na nim.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Nazwa lotniska	Odległość NM (km)	GEO z Lądowiska Chrcynno	Znak wywoławczy
Płock EPPL	42(78)	269 ⁰	Płock Radio 122.800 MHz
Przasnysz EPPZ	25(47)	003 ⁰	Przasnysz Radio 122.600 MHz
Modlin EPMO	10(18)	218 ⁰	Modlin Wieża 123.925 MHz
Warszawa-Babice EPBC	19(35)	178 ⁰	Babice Radio 122.300 MHz

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik kierunku wiatru w postaci rękawa o kontrastujących barwach, usytuowany po południowej stronie drogi startowej 280⁰/100⁰

5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

Brak

6. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

Brak

7. POMOC MEDYCZNA

Numer telefonu: **999 lub 112** z telefonów komórkowych

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
ul. Sportowa 2,
05-190 Nasielsk
Tel. +48 23 691 25 03
Odległość od Nasielska: 5km

8. POSTERUNEK POLICJI

Numer telefonu: **997 lub 112** z telefonów komórkowych

Komisariat Policji,
ul. Kościuszki 29,
05-190 Nasielsk
Tel. +48 89 23 691-23-77
Odległość od Nasielska: 5km

9. STRAŻ POŻARNA

Numer telefonu: **998 lub 112** z telefonów komórkowych

Ochotnicza Straż Pożarna
Młynarska 6
05-190 Nasielsk
Tel. +48 23 691 22 88
odległość od Chrcynna: 5km

11

10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

10.1. Właściciel terenu pod lądowisko:

Aeroklub Warszawski,
ul. Księżycowa 1
01-934 Warszawa
Tel. +48 22 834 93 35
Fax. +48 22 834 90 63

REGON: 007026215
NIP: 5270008209
KRS: 0000162175

10.2. Zarządzający lądowiskiem:

Aeroklub Warszawski,
ul. Księżycowa 1
01-934 Warszawa
Tel. +48 22 834 93 35
Fax. +48 22 574 57 37
REGON: 007026215
NIP: 5270008209
KRS: 0000162175

11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

FIS Olsztyn
Znak wywoławczy „Olsztyn Informacja”
Częstotliwość 118.775 MHz

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Dział Informacji Powietrznej (FIS)
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
Tel. +48 22 574 55 80
e-mail: fis.poland@pansa.pl

AMC Polska (Zespół ASM-2)
Tel. +48 22 574 57 32
Fax. +48 22 574 57 38

AMC Polska (Zespół ASM-3)
Tel. +48 22 574 57 33
Fax. +48 22 574 57 37

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie
ul. Podleśna 61
01-673 Warszawa
Tel. + 48 22 8460682
Tel. +48 503 122805
Fax: +48 22 846 3818
e-mail: meteo.okecie@imgw.pl

Informacje meteorologiczne (m. in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) dostępne są poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce "Awiacja".
Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe z telefonów komórkowych, podając adresy zakładek: m.pogodynka.pl/radarlot/ lub m.latanie.pogodynka.pl"

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

13. UWAGI KOŃCOWE. ODSTĘPSTWA OD INSTRUKCJI

- Niniejsza instrukcja nie zastępuje Instrukcji Wykonywania Lotów / Operacyjnych poszczególnych Użytkowników.
- Użytkownicy statków powietrznych korzystający z lądowiska są odpowiedzialni za zaznajomienie uczestników lotów z treścią niniejszej instrukcji.
- Dowódca statku powietrznego jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo wykonywanej operacji lotniczej.
- Właściciel lądowiska nie ponosi żadnej odpowiedzialności za statki powietrzne i inne mienie pozostawione na terenie lądowiska Chrcynno przy braku zawartej pisemnej umowy.

61

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku.

Grzegorz Jankiewicz
Dyrektor
Aeroklubu Warszawskiego



.....

Zarządzający



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Ołowski

ULC-LTL-1/511-0008/01/16

Warszawa, 2016.02.

Aeroklub Warszawski
ul. Księżycowa 1
01-934 Warszawa



Odpowiadając na pismo z dnia 29 stycznia 2016 roku, uprzejmie informuję, że dokonano aktualizacji instrukcji operacyjnej lądowiska CHRCYNNO, w zakresie zmiany danych teleadresowych oraz szaty graficznej instrukcji.

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Sybia Ciszewska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Lotnisk

