

OSZ.651.13.2024.1

Pan Hubert Massalski
Aeroklub Warszawski
Hubert.massalski@aeroklub.waw.pl

dot.: zabezpieczenia przestrzeni na potrzeby szkoleń Aeroklubu Warszawskiego na lotnisku Chrcynno (EPNC) w dniach 02.05 - 02.08.2024

W nawiązaniu do wniosku dot. zabezpieczenia lotów szkolnych w rejonie lotniska Chrcynno informuję, że Polska Agencja Żeglugi Powietrznej opublikuje tymczasową strefę TRA zgodnie z informacjami zawartymi w załączniku. Jednocześnie informuję, że:

1. strefa TRA o desygnatorze TR 369 (klasa przestrzeni „G”) wydzielona została z przestrzeni odpowiedzialności służb FIS Warszawa oraz APP Warszawa;
2. strefa TR 369 wyznaczona została dla zabezpieczenia samolotowych lotów treningowych i posiada priorytet względem TRA515 oraz nie posiada priorytetu względem TRA45;
3. loty powinny być wykonywane z prędkościami poniżej 250 kts IAS, zgodnie z przepisami dla lotów VFR, z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefami oraz z dala od przydzielonych granic stref, bez ich naruszania;
4. aktywacja strefy o desygnatorze TR 369 powyżej wysokości 2000ft AMSL wymaga uzgodnienia telefonicznego z KRL APP Warszawa na co najmniej 1 godzinę przed planowaną aktywnością oraz pozostawienia numeru kontaktowego do kierującego lotami w strefie w danym dniu. Kierujący lotami jest zobowiązany do zakończenia działalności w strefie powyżej wysokości 2000ft AMSL na żądanie służb ruchu lotniczego spowodowane bieżącą sytuacją operacyjną. Dezaktywacja TRA 369 musi nastąpić w czasie nie przekraczającym 10 minut od żądania służb. Wznowienie działalności możliwe po ponownym uzgodnieniu warunków z APP Warszawa.
5. Aktywacja rejonów Chrcynno AREA A, B i C dla zabezpieczenia skoków spadochronowych wymaga wcześniejszej dezaktywacji TRA 369 na czas wykorzystania Chrcynno AREA. Koordynacja aktywności Chrcynno AREA A, B, C z organem APP powinna odbyć się na zasadach określonych w *Porozumieniu o współpracy operacyjnej pomiędzy Aeroklubem Warszawskim i CUL Lotnisko „Warszawa-Babice” w zakresie współdziałania APP Warszawa, OKL AW i AFIS Babice*;
6. strefa TR 369 podlega procedurze zamawiania i aktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1. pkt 8 oraz pkt 9.2. przez Organizatora;
7. Wlot innych statków powietrznych możliwy jest po uzgodnieniu z Organizatorem.

Kierownik Działu Planowania Strategicznego ASM
Henryk Główka

/dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Zał. 1 na 1 ark.

Do wiadomości: FIS Warszawa, APP Warszawa, OPIX, AMC Polska, drony@pansa.pl

1. **Dotyczy:** Treningowe skoki spadochronowe, loty szybowcowe i samolotowe Aeroklubu Warszawskiego w Chrcynnie
2. **Termin:** 02.05 – 02.08.2024r. w godz. 05.00 – 19.00 UTC, zgodnie z AUP
3. Strefa o desygnatorze TR 369 – klasa przestrzeni G:

Granice poziome (WGS 84):

(tożsame z granicami zewnętrznymi AREA Chrcynno A i B)

1. 52°36'57"N 020°48'22"E
2. 52°38'39"N 020°53'13"E
3. 52°39'39"N 020°51'20"E
4. 52°41'55"N 020°59'26"E
5. 52°37'59"N 021°04'45"E
6. 52°34'48"N 020°59'44"E
7. 52°31'41"N 020°55'05"E
8. 52°34'53"N 020°49'29"E
1. 52°36'57"N 020°48'22"E

Granice pionowe: GND – 5000ft AMSL

Wlot do rejonów możliwy tylko po uzyskaniu zgody od Organizatora

4. **Organizator:** Aeroklub Warszawski

Kontakt do kierującego lotami: kom. +48 601-251-308, +48 601-393-035, +48 794-733-478

Łączność w strefie: 122.205 (MHz) CHRCYNNO RADIO

